

CO2 REDUCTIEPLAN N5 2021

Organisatie: Inclusief Groep N.V.

Contactpersoon: K.H. Vos

Adviseur: B. de Gooijer

Adviesbureau: De Duurzame Adviseurs

Publicatiedatum: 28-3-2022



**de duurzame
adviseurs**

1	INLEIDING	4
2	BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE.....	5
2.1	STATEMENT ORGANISATIEGROOTTE	5
2.2	PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL.....	5
3	EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT.....	6
3.1	VERANTWOORDELIJKE	6
3.2	REFERENTIEJAAR EN RAPPORTAGE	6
3.3	AFBAKENING.....	6
3.4	DIRECTE- EN INDIRECTE GHG-EMISSIES	6
3.5	BEREKENDE GHG-EMISSIES.....	6
3.6	VERBRANDING BIOMASSA	7
3.7	GHG-VERWIJDERINGEN	7
3.8	UITZONDERINGEN.....	7
3.9	INVLOEDRIJKE PERSONEN	7
3.10	TOEKOMST.....	8
3.11	SIGNIFICANTE VERANDERINGEN	8
3.12	KWANTIFICERINGSMETHODEN	8
3.13	CO ₂ -EMISSIEFACTOREN	8
3.14	ONZEKERHEDEN.....	8
3.15	UITSLUITINGEN	8
3.16	VERIFICATIE	8
3.17	RAPPORTAGE VOLGENS ISO 14064-1.....	8
4	ENERGIEBEOORDELING	10
4.1	IDENTIFICATIE GROOTSTE VERBRUIKERS	10
4.2	ANALYSE TWEE GROOTVERBRUIKERS.....	10
4.3	TRENDS IN ENERGIEVERBRUIK EN VOORTGANG CO ₂ -REDUCTIE	10
4.4	CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN.....	14
4.5	STRATEGISCH PLAN SCOPE 3	14
4.6	SIGNIFICANTE SCOPE 3 EMISSIES	14
4.7	KWALITATIEVE SCOPE 3 ANALYSE	14
4.8	KWANTITATIEVE SCOPE 3 ANALYSE.....	14
4.9	KETENANALYSE(S)	15
4.10	REDUCTIESTRATEGIE SCOPE 3.....	15
4.11	INVENTARISATIE REDUCTIESTRATEGIEËN	15
4.12	KETENPARTNERS	15
5	DOELSTELLINGEN	16
5.1	AMBITIEBEPALING.....	16
5.2	VERGELIJKING MET SECTORGENOTEN	16
5.3	MAATREGELENLIJST SKAO	17
5.4	CONCLUSIE AMBITIEBEPALING	17

5.5	HOOFDDOELSTELLING	17
6	VOORTGANG.....	19
6.1	SCOPE 1 SUBDOELSTELLING BRANDSTOFVERBRUIK WAGENPARK.....	19
6.2	SCOPE 1 SUBDOELSTELLING BRANDSTOFVERBRUIK BEDRIJFSMIDDELEN	19
6.3	SCOPE 2 SUBDOELSTELLING ELEKTRAVERBRUIK	19
6.4	SCOPE 1 SUBDOELSTELLING GASVERBRUIK	19
7	DISCLAIMER & COLOFON.....	21

1 Inleiding

De Inclusief Groep N.V. levert diensten aan opdrachtgevers die bij aanbestedingen gunningvoordeel hanteren aan de hand van de CO2-Prestatieladder. Voor de Inclusief Groep N.V. zijn deze opdrachtgevers voornamelijk gemeenten. Met deze CO2-Prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO2-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO2 te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO2-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

- **Inzicht**
Het opstellen van een onomstreden CO2-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO2-uitstoot van de organisatie.
- **CO2-reductie**
De ambitie van de organisatie om de CO2-uitstoot te verminderen.
- **Transparantie**
De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO2-footprint en reductiedoelstellingen.
- **Deelname aan initiatieven**
CO2 reduceren in sector of keten.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO2-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt onder andere de emissie-inventaris, ook wel de CO2-footprint genoemd, van de Inclusief Groep N.V. besproken. De CO2-footprint geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen, de Green House Gasses (GHG emissies).

De inventarisatie is een verantwoording van eis 3.A.1 van de CO2-Prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1: 2018 (E) "Quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals."

In hoofdstuk 4 van dit document wordt de energiebeoordeling beschreven. De energiebeoordeling is een diepgaande analyse van de grootste energiestromen binnen de organisatie. Door middel van dit verkregen inzicht kunnen er gerichte maatregelen worden genomen om het verbruik van deze energiestromen te reduceren. Daarnaast worden er aanbevelingen opgenomen voor het komende jaar om de versnelling van de CO2-reductie te bevorderen.

In hoofdstuk 5 worden vervolgens de doelstellingen beschreven. Naast de doelstellingen voor scope 1 en 2, wordt er voorafgaand een vergelijking met sectorgenoten uitgevoerd. Dit houdt in dat er is bekeken welke doelstellingen en maatregelen andere gecertificeerde overheden hebben om te kunnen bepalen of de doelstelling van de organisatie voldoende ambitieus is.

In het laatste hoofdstuk wordt de voortgang van de organisatie in het behalen van haar doelstellingen behandeld. Dit zal in zijn geheel worden gedaan, alsmede per subdoelstelling.

Dit reductieplan is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van de directie.

2 Beschrijving van de organisatie

2.1 Statement organisatiegrootte

De totale CO₂-uitstoot van de Inclusief Groep N.V. in het jaar 2021 bedraagt 951 ton CO₂. Omdat de CO₂-uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten minder dan 500 ton per jaar bedraagt valt de Inclusief Groep N.V. sinds 2021 in de categorie kleine organisatie.

	Diensten ¹²	Werken/ leveringen
Kleine organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (\leq) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (\leq) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (\leq) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan ($>$) 10.000 ton per jaar.

Tabel 1: Indeling groottecategorieën volgens Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1.

2.2 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO₂-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO₂-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Met deze definitie in het achterhoofd, heeft de Inclusief Groep N.V. 1 project met gunningvoordeel lopen in 2021.

Dit is:

- groenonderhoud wijk Frankrijk en industrieterrein Lorentz gemeente Harderwijk vijf jaar, met tweemaal een jaar verlenging (1-4-2018 gestart)

3 Emissie-inventaris rapport

3.1 Verantwoordelijke

Voor het beheren van de CO₂-Prestatieladder is K.H. Vos de interne verantwoordelijke. Hij draagt verantwoordelijkheid voor het uitzetten van taken, toewijzen van verantwoordelijkheden en het rapporteren aan het management. Voor het opstellen van alle bijbehorende documentatie voor het behouden van niveau 5 op de CO₂-Prestatieladder wordt de organisatie ondersteund door het adviesbureau De Duurzame Adviseurs.

3.2 Referentiejaar en rapportage

Dit rapport betreft 2021. Het jaar 2018 dient daarbij als referentiejaar voor de CO₂-reductiedoelstellingen en het monitoren van de CO₂-uitstoot.

3.3 Afbakening

Meer informatie over de Organizational Boundary van de organisatie is terug te vinden in het document 'Bepaling Organizational Boundary'. Hierin is opgenomen welke gemeenschappelijke regelingen, locaties en andere factoren mee zijn genomen in de boundary.

3.4 Directe- en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende Green House Gas emissies (afgekort GHG-emissies) toegelicht. Het Green House Gas Protocol maakt onderscheid in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Hieruit ontstaat een zogenaamde 'inventaris aan broeikasgassen' van de organisatie die kan worden gekwantificeerd en gemanaged. Oftewel de CO₂-uitstoot die vrijkomt bij de eigen activiteiten. In de volgende paragraaf wordt de CO₂-footprint van 2021 weergegeven.

3.5 Berekende GHG-emissies

De directe- en indirecte GHG-emissies van de Inclusief Groep N.V. bedroegen in 2021 951 ton CO₂. Hiervan werd 703,3 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1), 190 ton CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2) en 58 ton CO₂ emissiestroom business travel.

TABEL M1. OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS, GEHELE ORGANISATIE				2021 Heel jaar
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)
Gasverbruik		120.051 m ³	1.884	226,2
Brandstofverbruik wagenpark - diesel		111.922 liter	3.262	365,1
Brandstofverbruik wagenpark - benzine		32.353 liter	2.784	90,1
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - aspen		8.018 liter	2.740	22,0
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel		18.047 liter	3.262	58,9
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine		15.584 liter	2.740	42,7
Propan		1.497 liter	1.725	2,6
Adblue		1.226 liter	260	0,3
Totaal scope 1				703,3
TYPE EMISSIONSTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom		341.446 kWh	556	189,8
Elektriciteitsverbruik - groene stroom		646.637 kWh	0	-
Totaal scope 2				190
TYPE EMISSIONSTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers		295.397 km	195	57,6
Totaal business travel				58
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL				951

Tabel 2: CO₂-uitstoot 2021 (in tonnen CO₂)

3.6 Verbranding biomassa

In het jaar van deze rapportage vond geen verbranding van biomassa plaats bij de Inclusief Groep N.V.

3.7 GHG-verwijderingen

Er heeft in het jaar van deze rapportage geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden de Inclusief Groep N.V.

3.8 Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG-Protocol.

3.9 Invloedrijke personen

Binnen de organisatie zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO2 footprint hebben, dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO2-footprint.

3.10 Toekomst

De emissies in de paragrafen hierboven zijn vastgesteld voor 2021. In het plan van aanpak van de organisatie, waarin alle reductiemaatregelen zijn opgenomen, wordt beschreven welke maatregelen er in de komende jaren worden uitgevoerd. Deze zullen er samen voor zorgen dat de organisatie 10% CO₂ zal reduceren in 2022 ten opzichte van 2018.

3.11 Significante veranderingen

Zoals in paragraaf 3.2 beschreven geldt 2018 als referentiejaar. De voortgang van de reductie in CO₂-uitstoot zal beschreven worden in hoofdstuk 6 van dit document.

3.12 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂-uitstoot is gebruik gemaakt van een Excelmodel waarbij alle energieverbruiken worden omgerekend naar CO₂-emissies. Hierbij worden de emissiefactoren van de website www.co2emissiefactoren.nl gehanteerd. In hoofdstuk 2 van het CO₂-Managementplan van de organisatie wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

3.13 CO₂-Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO₂-uitstoot van de Inclusief Groep N.V. over 2021 zijn de emissiefactoren uit de CO₂-Prestatieladder 3.1 gehanteerd. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de data van de broeikasgas activiteiten naar de daarmee gepaard gaande CO₂-emissies.

De emissiefactoren van de organisatie zullen te allen tijde meegaan met wijzigingen in de emissiefactoren van de CO₂-Prestatieladder 3.1. Voor de berekening van de CO₂-footprint van 2021 zijn emissiefactoren gebruikt daterend januari 2021. De uitzondering hierop zijn de conversie factoren voor brandstof, waar een herberekening op heeft plaats gevonden.

Er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

3.14 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂-footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. Er zijn nog wel enkele onzekerheden. Deze worden onderstaand omschreven:

Energieverbruik huurlocatie Bartimeus Ermelo, huurlocatie Putten en huurlocatie Lorentz. Hier is geen eigen meter. Energieverbruik is berekend op basis van de doorbelaste servicekosten/m²/energietarieven van de verhuurder.

Locatie Nijkerk is gezien het beperkte eigen gebruik(+/-10m²) niet opgenomen.

3.15 Uitsluitingen

In Handboek 3.1 is de rapportage van de CO₂-emissie-inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO₂-equivalenten nog niet verplicht. Het is dus niet vereist overige gassen, niet zijnde CO₂ (CH₄, N₂O, HFC's, PFC's en SF₆) die vrijkomen bij operaties van de organisatie, mee te nemen in de emissie-inventaris. Dit geldt ook voor koudemiddelen (refrigerants).

3.16 Verificatie

De organisatie heeft ervoor gekozen om de emissie-inventaris niet apart te laten verifiëren door een extern bureau. De emissie-inventaris zal tijdens de externe audit middels een steekproef geverifieerd worden.

3.17 Rapportage volgens ISO 14064-1

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1, paragraaf 9.3.1. In tabel 3 is een kruistabel gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064-1 en de hoofdstukken in het rapport.

ISO 14064-1 §9.3.1	§ 7.3 GHG-report content	Beschrijving	Hoofdstuk rapport
A	A	Reporting organization	2
B	B	Person responsible	3.1
C	C	Reporting period	3.2
D, E	D	Organizational boundaries	3.3
F	E	Direct GHG emissions	3.4
G	F	Combustion of biomass	3.4
H	G	GHG removals	3.4
I	H	Exclusion of sources or sinks	3.4
J	I	Indirect GHG emissions	3.4
K	J	Base year	3.2
L	K	Changes or recalculations	3.4
M	L	Methodologies	3.5
N	M	Changes to methodologies	3.6
O,T	N	Emission or removal factors used	3.6
P, Q	O	Uncertainties	3.7
R	P	Statement in accordance with ISO 14064-1	3.10
S	Q	Verification	3.9

Tabel 3: Kruistabel ISO 14064-1

4 Energiebeoordeling

Het doel van deze energiebeoordeling is de huidige en de historische energieverbruiken van de voorliggende jaren van de Inclusief Groep N.V. in kaart te brengen. Middels de energiebeoordeling wordt inzicht verkregen in de grootste energieverbruikers binnen de organisatie. De CO2-Prestatieladder vereist dat er inzicht wordt verkregen in de 80% grootste verbruikers. Hierdoor kunnen de belangrijkste processen, gebouwen en/of activiteiten die bijdragen aan CO2-uitstoot effectief aangepakt worden. De uitgebreide analyse is uitgevoerd in Excel en is op te vragen bij de CO2-verantwoordelijke, K.H. Vos. Deze energiebeoordeling is uitgevoerd over 2021.

4.1 Identificatie grootste verbruikers

De 82% grootste emissiestromen in 2021 van Inclusief Groep N.V. zijn:

- | | |
|-------------------------------|-----|
| • Brandstofwagenpark diesel | 38% |
| • Gas | 24% |
| • Elektriciteit grijze stroom | 20% |

In deze energiebeoordeling worden gas en brandstofwagenpark diesel verder geanalyseerd. De uitkomsten van deze analyse zullen leiden tot concrete maatregelen om de CO2-emissies van deze twee stromen te reduceren.

4.2 Analyse twee grootverbruikers

Brandstofverbruik

Zoals eerder genoemd wordt 38% van de CO2-uitstoot veroorzaakt door het brandstofverbruik van het wagenpark (diesel). Op basis van het fleetrapport is er via de leasemaatschappij achterhaald wat de kengetallen zijn van het wagenpark over 2021. Het wagenpark ziet er als volgt uit:

- 28% benzine
- 53% diesel
- 17% elektrisch/hybride

Totaal omvat het wagenpark 92 voertuigen. 17% van het gehele wagenpark is inmiddels volledig elektrisch of hybride. Een stijging van 11% t.o.v. 2018.

In de komende jaren worden diesel auto's vervangen door benzine auto's en worden benzine auto's vervangen voor elektrische auto's.

Gasverbruik

29% van de CO2 uitstoot wordt veroorzaakt door gasverbruik. T.o.v. 2020 is het verbruik gestegen met 13 ton. Op nagenoeg alle locaties zien we een stijging van het gasverbruik. De analyse hierop heeft uitgewezen dat het aantal thuiswerk dagen in 2020 significant hoger lag dan in 2021.

4.3 Trends in energieverbruik en voortgang CO2-reductie

In de footprint van 2021 wordt duidelijk dat er een verlaging van ruim 287 ton CO2 heeft plaatsgevonden in vergelijking met 2020. De verlaging is toe te schrijven aan het feit dat we vanaf 1-1-2021 op alle locaties die in eigendom zijn en op de huurlocaties waar we een eigen energiecontract hebben 100% groene stroom afnemen.

Het gasverbruik is op bijna alle locaties sterk gestegen t.o.v. 2020.

Energiebeoordeling 1e helft 2019.

In de footprint van 2019 1e helft wordt duidelijk dat er een daling heeft plaatsgevonden in vergelijking met het basisjaar 2018. Wanneer de totale uitstoot wordt gerelateerd aan het aantal FTE, is er een daling van 1%.

Maatregel 1: Inzet elektrische en groengas voertuigen.

Er zijn inmiddels diverse elektrische en hybriden voertuigen aangeschaft. Ook zijn alle benzine scooters vervangen door elektrische.

Maatregel 2: Inzet benzine voertuigen i.p.v. diesel.

De eerste diesel is onlangs vervangen door een benzine variant.

Energiebeoordeling 2019.

In de footprint van 2019 wordt duidelijk dat er een daling heeft plaatsgevonden in vergelijking met het basisjaar 2018. Wanneer de totale uitstoot wordt gerelateerd aan het aantal FTE, is er een daling van 1%.

Wagenpark

Er is voor 99 wagens uit het leasepark een analyse gemaakt. In het onderstaande tabel is verdeling per brandstoftype weergegeven. 7% in 2019 was al elektrisch.

Tabel E. Brandstoftypes wagenpark		
Brandstoftype	Aantal auto's	% van totaal leasepark zakelijk
Elektriciteit	7	7%
Hybride	0	0%
Benzine	31	31%
Diesel	60	61%
LPG	1	1%
Onbekend	0	0%
Totaal	99	100%

Tabel D. Milieuclassificaties wagenpark		
Milieuclassificatie	Aantal auto's	% van totaal leasepark zakelijk
Elektrisch	7	7%
	6	45%
	5	38%
	4	8%
	3	1%
Geen classificatie	0	0%
Totaal	97	100%

De gecombineerde uitstoot in grammen CO2 per kilometer is dan weer redelijk gemiddeld. Dit komt doordat er weinig kleine vervoersmiddelen rijden voor Inclusief Groep.

De kilometerstanden zijn bijgehouden door de tankpassen hiermee konden we dus getankte liters vergelijken met de gereden kilometers. Hier komt een afwijking van 336% van de norm uit, dus dit zou betekenen dat er vier keer zoveel wordt gebruikt als de norm. Het is wel zo dat veel wagens van Inclusief Groep N.V. kleine ritjes maken, waarbij het verbruik dus hoger ligt, maar deze uitkomst is erg onwaarschijnlijk. Het hogere verbruik ligt er waarschijnlijk aan dat de tankpassen niet alleen voor de auto worden gebruikt. Dit gaan we nog nader onderzoeken.

Ook blijkt uit de energiebeoordeling van het wagenpark dat de Peugeot Boxers diesels zorgen voor een groot deel van de emissiestroom diesel. Wanneer dit type vervangen word, dan kiezen we voor een benzine of groengas uitvoering.

Elektra & gas

Industrieweg	2017	2018	2019	Procentuele verandering	
Jaarverbruik					
KWH (electra)	405960	461640	435744	dag	7%
	208440	249720	199644	nacht	-4%
Gas	21443	19873	20180		-6%
Voltweg	2017	2018	2019	Procentuele verandering	
Jaarverbruik					
KWH (electra)	12403	10115	10448		-16%
Gas	7560	7528	7574		0%
Oldebroek	2017	2018	2019	Procentuele verandering	
Jaarverbruik					
KWH (electra)	9644	10254	12595		31%
Gas	5306	5661	6497		22%
Gelreweg	2017	2018	2019	Procentuele verandering	
Jaarverbruik					
KWH (electra)	9068	8111	8681		-4%
* beginstand 2018 geschat		*29959	33290		
Gas	7061	7516	8317		18%

Voor de verschillende panden zien we variërende cijfers. Elektra blijft redelijk stabiel bij de Industrieweg, maar gas daalt redelijk met 6%. Er valt hier nog winst te behalen door zuiniger met elektra om te gaan overdag. Elektra bij de Voltweg is aanzienlijk gedaald en dit komt hoogstwaarschijnlijk door het installeren van Led verlichting. Gas is stabiel gebleven. In Oldebroek is beide elektra en gas aanzienlijk gestegen. Hier willen we nader onderzoek naar doen. Tenslotte, is voor Gelreweg elektra redelijk gedaald, maar gas met 18% gestegen. Ook dit willen we beter inzichtelijk maken. Het gasverbruik locatie Proson is hoog, dit betreft echter een gebouw dat wij huren. Wij gaan in overleg met de verhuurder om te kijken wat we gezamenlijk kunnen ondernemen om het gasverbruik te verlagen.

Om in de toekomst een beter inzicht in de grootste verbruikers te krijgen, kan het volgende verbeterd worden:

Maatregel 1:

betere brandstofregistratie systemen zodat er meer inzicht in de verbruiken van materieel wordt verkregen.

De scooters van de Unit Post zijn inmiddels allemaal voorzien van een registratiesysteem.

Een 10 tal machines van de Unit Groen zijn voorzien van een tag, waarmee o.a. het verbruik berekend kan worden.

Maatregel 2:

Stimuleren van medewerkers voor het juist invullen van de kilometerstanden

Alle medewerkers die gebruik maken van een tankpas zijn opnieuw geïnstrueerd hoe de kilometerstanden bij het tanken ingevoerd dienen te worden.

Energiebeoordeling 1e helft 2020.

In de footprint van 1e helft 2020 wordt duidelijk dat er een stijging heeft plaatsgevonden in vergelijking met het basisjaar 2018. Wanneer de totale uitstoot wordt gerelateerd aan het aantal FTE, is er een stijging van 2%.

Maatregel 1:

Energiemonitoring; automatisch uitzetten van alle apparaten die na werktijd niet meer hoeven aan te staan.

Maatregel 2:

Medewerkers bewust maken van eigen elektra verbruik (lichten, computers)

Er is een ARBO praatje opgesteld en deze is behandeld in de diverse werkoverleggen.

Energiebeoordeling 2020.

In de footprint van 2020 wordt duidelijk dat er een verlaging van ruim 250 ton CO₂ heeft plaatsgevonden in vergelijking met het basisjaar 2018. Wanneer de totale uitstoot wordt gerelateerd aan het aantal FTE, is er een daling van maar liefst 17%.

De afname dieselverbruik wagenpark is grotendeels afgenomen, omdat er vaak gekozen wordt voor een benzine variant. De emissiefactor van benzine is aanzienlijk lager.

Zowel het gas als elektra verbruik zijn gedaald t.o.v. 2019. De gasafname zit hoofdzakelijk op de locatie Proson. De daling van elektra zowel op de hoofdlocatie als ook op locatie Proson. Vanwege Corona is er meer thuis gewerkt.

Het gasverbruik locatie Proson blijft ondanks een daling in 2020 nog wel steeds erg hoog. Dit betreft echter een gebouw dat wij huren. Onlangs heeft er ook een energie audit van de Omgevingsdienst NW Veluwe plaats gevonden. In hun rapport geven ze ook een aantal verplichte maatregelen aan die bijdrage aan een verlaging van het verbruik.

Op de locatie Gelreweg is in zowel gas als elektra verbruik een sterke stijging te zien. De oorzaak is bekend; meer productiemachines en langere openingstijden.

Om in de toekomst een beter inzicht in de grootste verbruikers te krijgen, kan het volgende verbeterd worden:

Maatregel 1:

Energiemonitoring via online rapportage.

Maatregel 2:

Medewerkers bewust maken van eigen elektra verbruik (lichten, computers)

Er is een ARBO praatje opgesteld en deze is behandeld in de diverse werkoverleggen.

Energiebeoordeling 1e helft 2021.

In de footprint van 2021 1e helft wordt duidelijk dat er een verlaging van ruim 130,5 ton CO₂ heeft plaatsgevonden in vergelijking met de 1^e helft van 2020. De verlaging is toe te schrijven aan het feit dat we vanaf 1-1-2021 op alle locaties die in eigendom zijn en op de huurlocaties waar we een eigen energiecontract hebben 100% groene stroom afnemen.

Het gasverbruik is op bijna alle locaties sterk gestegen t.o.v. de 1^e helft 2020.

4.4 Conclusies en aanbevelingen

Gebaseerd op de bovenstaande analyses worden hieronder een aantal maatregelen benoemd die ervoor kunnen zorgen dat het gas-, elektra- en brandstofverbruik de komende jaren verder afnemen.

Brandstofverbruik

- Toolbox Het Nieuwe Rijden 2.0
- Verduurzamen wagenpark door onder andere instellen plafond voor CO₂-uitstoot in leasebeleid, fiets leasing promoten, carpoolen.
- Autoregeling aangepast; bij vervanging word er gekozen voor minimaal een hybride en is er een uitstoot plafond.
- Inzet elektrische auto's i.p.v. benzinemotor.
- Elektrische scooters bij vervanging.
- Inzet accu machines i.p.v. brandstof aangeschreven.
- Inzet benzine auto's i.p.v. diesels.

Gasverbruik

- Isolatie locatie Oldebroek.
- Optimaliseren vloerverwarming Oldebroek
- Nieuwe warmtepomp i.c.m. zonnepanelen locatie Nunspeet, zodat er op korte termijn gestopt kan worden met gas op de hoofdlocatie.
- Gedragsverandering ten aanzien van klimaat locatie Ermelo.

Elektraverbruik

- LED verlichting toepassen bij vervanging reguliere verlichting.

4.5 Strategisch plan scope 3

De Inclusief Groep N.V. vindt het belangrijk om inzicht te verkrijgen in haar belangrijkste scope 3 emissies. Om dit inzicht te verkrijgen is er een kwalitatieve en kwantitatieve dominantie analyse uitgevoerd. De uitkomsten hiervan worden hieronder weergegeven. Tevens wordt er een strategie geformuleerd om deze scope 3 emissies te reduceren.

4.6 Significante scope 3 emissies

Aan de hand van zowel een kwalitatieve als een kwantitatieve scope 3 analyse zijn de emissies in de keten van De Inclusief Groep N.V. in kaart gebracht.

4.7 Kwalitatieve scope 3 analyse

Op basis van een indeling in Product-Marktcombinaties en de kwalitatieve benoeming van de grootte van invloed en mogelijkheden die Inclusief Groep N.V. op de verschillende Product-Marktcombinaties heeft, is de volgende top 3 naar voren gekomen:

- 1 Post
- 2 Groenvoorziening
- 3 Schoonmaak

4.8 Kwantitatieve scope 3 analyse

Aan de hand van de 15 GHG-genererende categorieën voor scope 3 is een kwantitatieve analyse opgesteld. Bij deze kwantitatieve analyse is ook per categorie een inventarisatie gemaakt van welke ketenpartners betrokken zijn en welke reductiemogelijkheden er zijn (zie Excel-bestand Scope 3 Analyses). Zie hieronder de resultaten van de meest significante scope 3 categorieën voor Inclusief Groep N.V.

TOP 4 - SCOPE 3 EMISSIES		
1. Categorie:	Aangekochte goederen en diensten	2.378 ton CO ₂
2. Categorie:	Woon-werkverkeer	130 ton CO ₂
3. Categorie:	Productieafval	28 ton CO ₂
4. Categorie:	Upstream transport en distributie	13 ton CO ₂

4.9 Ketenganalyse

Schoonmaakproducten

Inclusief Groep N.V. zet al veel stappen in het verduurzamen van de schoonmaak. Zo wordt sinds 2019 dagelijks reiniging gedaan met EU Ecolabels en C2C producten. Desondanks wordt er ook nog jaarlijks behoorlijk wat ingekocht aan producten voor de schoonmaak. Hoe meer circulair je werkt hoe minder je hoeft in te kopen, dus hier liggen nog kansen voor Inclusief Groep. De gebruikte reinigingsmiddelen volgen dan al wel vaak de principes van C2C voor de vloeistof en verpakking.

4.10 Reductiestrategie scope 3

Voordat er een strategie geformuleerd wordt, is er aan de hand van de 15 GHG-categorieën een analyse uitgevoerd over de mogelijkheden die De Inclusief Groep N.V. heeft om de up- en downstream emissies te beïnvloeden, inclusief de betrokken ketenpartners. De resultaten van deze analyse zijn terug te vinden in 5.A.1, Kwantitatieve Analyse. In de volgende paragrafen wordt beschreven voor welke strategie er uiteindelijk is gekozen om de scope 3 emissies te beïnvloeden en te reduceren.

4.11 Inventarisatie reductiestrategieën

Onderstaand is een opsomming gegeven van de relevante mogelijk strategieën in de keten + bijbehorende autonome acties:

-Er zijn in 2021 146.206 stuks handschoenen ingekocht. Gezien de hoeveelheid is het interessant om te kijken of CO₂-reductie kan worden behaald door het verminderen van de inkoop, of te wel simpelweg minder verbruik. Op dit moment worden schoonmaakhandschoenen na eenmalig gebruik weggegooid vanwege hygiënische afwegingen. Nitrile handschoenen worden gemaakt van synthetisch rubber. Dit is een product dat zijn oorsprong vindt in aardolie. Door een product te kopen dat minder milieubelastend is, zou de milieu-impact omlaag kunnen.

-Inclusief Groep N.V. produceert zelf nauwelijks afval. Wel hebben we te maken met klanten waarvoor we ompakwerkzaamheden verrichten. Hierbij komt veel papier, hout en restafval bij vrij. Door in gesprek te gaan met deze klanten over alternatieven is het mogelijk om de hoeveelheid te beperken.

-Het afval dat Inclusief Groep N.V. zelf 'produceert' biedt ook nog kansen tot verder verlaging. Hierbij kan gedacht worden aan de inkoop van kantoorartikelen (inzameling na gebruik) en speciale inzamelbakken voor het reguleren afval.

De Inclusief Groep N.V. kiest ervoor zich te focussen op biologisch afbreekbare handschoenen en het verder verlagen van afval. Daarbij is een kwantitatieve doelstellingen geformuleerd die zich hier op richt. Deze doelstelling is opgenomen in hoofdstuk 6 'Doelstellingen'.

4.12 Ketenpartners

In deze paragraaf worden de belangrijkste ketenpartners van De Inclusief Groep N.V. benoemd die betrokken zullen worden bij het realiseren van de scope 3 doelstelling. Deze ketenpartners zullen benaderd worden om informatie met betrekking tot CO₂-reductie in de keten of de organisatie aan te leveren.

Soli Clean B.V.	Product informatie
Wuestman	Afvalinzameling
Klanten productie	Aanleveren (manier van verpakken) goederen

Tabel 1: Ketenpartners Inclusief Groep N.V., 2021

5 Doelstellingen

In dit hoofdstuk worden de doelstellingen van de organisatie voor de komende jaren gepresenteerd. In dit hoofdstuk zijn de volgende onderwerpen terug te vinden:

- Ambitiebepaling naar aanleiding van sectorvergelijking
- Ambitiebepaling naar aanleiding van de maatregelenlijst SKAO
- Hoofddoelstelling scope 1, 2, 3 emissies
- Doelstelling scope 1 emissies
- Doelstelling scope 2 emissies
- Doelstelling scope 3 emissies
- Doelstelling business travel
- Doelstelling alternatieve brandstoffen
- Doelstelling reduceren energieverbruik

Halfjaarlijks wordt door de organisatie gemonitord of er voldoende voortgang plaatsvindt in de beoogde CO₂-reductie.

5.1 Ambitiebepaling

Inclusief Groep N.V. heeft als ambitie om voorloper te zijn op het gebied van CO₂ reductie binnen de sector.

5.2 Vergelijking met sectorgenoten

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Om te kunnen bepalen hoe ambitieus de doelstellingen en maatregelen zijn van de organisatie is er gekeken naar sectorgenoten. Zie hieronder een korte samenvatting van de doelstellingen en maatregelen die zij zichzelf stellen:

Sectorgenoot 1 | Amfors groep

Zij hebben als doel gesteld om 10,6% CO₂ op scope 1 en 2 te reduceren.

Om deze doelstelling te realiseren hebben zij de volgende maatregelen genomen:

Scope 1 reductie 2019 - 2022		
	ton CO ₂	% tov totale uitstoot
Verwarming	9,4	0,5%
Brandstoffen voor materieel	6,2	0,3%
Zakelijk verkeer (lease- en bedr.wagens)	16,9	0,8%
Totale scope 1 reductie	32,4	1,6%
Scope 2 reductie 2019 - 2022		
	ton CO ₂	% tov totale uitstoot
Elektriciteit	15,5	0,8%
Duurzame energie	170,8	8,3%
Zakelijk gebruik privé auto's	-	0,0%
Zakelijk gebruik OV	-	0,0%
Totale scope 2 reductie	186,4	9,0%
	ton CO ₂	% tov totale uitstoot
Reductiedoelstelling Amfors 2019 - 2022	218,8	10,6%
Totale uitstoot CO₂ Amfors 2018	2066,8	ton

Sectorgenoot 2 | Sallcon

Een sectorgenoot die niet in het bezit is van het CO₂-bewust Certificaat heeft de volgende maatregelen getroffen:

- Zonnepanelen
- Bekervriend
- Elektrische auto's
- Fietsen
- Kunststof dak

- LED verlichting
- Vloerverwarming
- Waterloze urinoirs
- Paper for Paper

5.3 Maatregelenlijst SKAO

De maatregelenlijst van de SKAO is ingevuld conform de situatie in 2018, aangezien deze niet met terugwerkende kracht kan worden ingevuld voor voorliggende jaren. De maatregelen die hierin worden genoemd zijn voornamelijk generiek, maar geven een goed beeld van de maatregelen en doelstellingen die Inclusief Groep N.V. wil behalen.

De algemene conclusie naar aanleiding van deze maatregelenlijst is dat de organisatie al zeer vooruitstrevend is op het gebied mobiliteit, groene stroom en elektrische machines. Echter zijn er nog maatregelen te nemen om het gasverbruik te verminderen. Zoals het plaatsen van zonnepanelen en vervanging van een warmtepomp.

5.4 Conclusie ambitiebepaling

Inclusief Groep N.V. heeft naar aanleiding van bovenstaande vergelijkingen en de maatregelenlijst geconcludeerd dat de reductiedoelstelling gepresenteerd in de volgende paragraaf meer dan voldoende ambitieus is. Inclusief Groep N.V. schat zichzelf op het gebied van CO₂-reductie in als voorloper vergeleken met sectorgenoten.

5.5 Hoofddoelstelling

De organisatie heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

Scope 1 en 2 hoofddoelstelling Inclusief Groep N.V.

Inclusief Groep N.V. wil in 2022 ten opzichte van 2018 10% minder CO₂ uitstoten.

Anno 2021 zitten we reeds op 42%. Dat betekent niet dat we hierdoor niet meer ambitieus zijn in het verder verlagen van CO₂. Wel is het zo dat we na 2022, onze doelstelling gaan herzien.

Bovengenoemde hoofddoelstelling is absoluut. Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: 7% reductie in 2018 ten opzichte van 2022
 Scope 2: 3% reductie in 2018 ten opzichte van 2022

Scope 1 en 2 jaardoelstelling **2022 t.o.v. 2021** Inclusief Groep N.V.

Inclusief Groep N.V. wil in 2022 ten opzichte van 2021 2,5% minder CO₂ uitstoten

Scope 3 doelstelling Inclusief Groep N.V.

Schoonmaak: In 2022 zijn de ingekochte goederen met 10% afgenomen t.o.v. 2019.

In 2022 is de hoeveelheid restafval met 5%, papier met 10% en hout met 5% verlaagd t.o.v. 2020.

Business travel

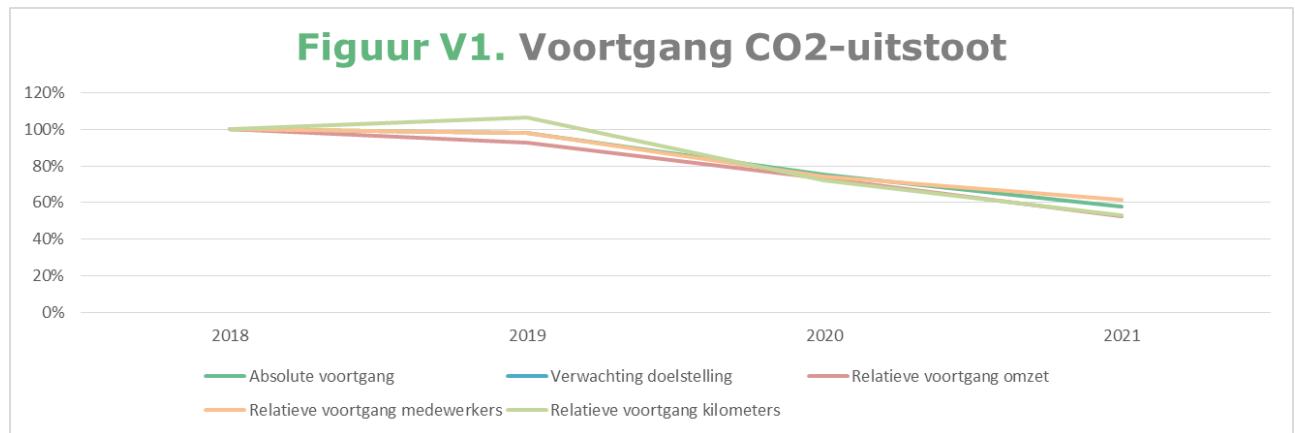
Inclusief Groep N.V. wil de CO₂-uitstoot met 5% reduceren in 2022 ten opzicht van 2021.

Subdoelstellingen

Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen	2% reductie in 2022 ten opzichte van 2018
Brandstofverbruik wagenpark	3% reductie in 2022 ten opzichte van 2018
Gasverbruik kantoren	15% reductie in 2022 ten opzichte van 2018
Elektraverbruik	6% reductie in 2022 ten opzichte van 2018
Nitril handschoenen	0,1 ton reductie in 2023 ten opzichte van 2019

6 Voortgang

In onderstaand figuur is de voortgang van de CO₂-uitstoot van de Inclusief Groep N.V. opgenomen. De Inclusief Groep N.V. heeft als doel om in 2022 10% CO₂ te besparen t.o.v. 2018. Met de huidige maatregelen gaan we dit ruimschoots halen.



Figuur 2 | Voortgang van de CO₂-uitstoot.

Naast de evaluatie van de voortgang van heel scope 1,2 en 3 is de voortgang per subdoelstelling ook uitgewerkt. Zodoende kan er beter bijgestuurd worden. Ieder jaar, tijdens de evaluatie van het reductieplan, zal hieronder per subdoelstelling de voortgang in CO₂-reductie beschreven worden. Deze voortgang wordt aangetoond op basis van de verzamelde emissiegegevens betreffende scope 1,2 en 3. Halfjaar cijfers worden vermenigvuldigd met 2.

6.1 Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik wagenpark

De reductie zit in 2021 op ruim 12%. (2018 522 ton CO₂ t.o.v. 2021 455,1 ton CO₂). Dit zit met name in de inzet van elektrische scooters, waardoor de hoeveel benzine sterk is gedaald.

6.2 Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik bedrijfsmiddelen

Het brandstofverbruik is in 2021 t.o.v. 2018 met 3% gestegen. (2018 120,1 ton CO₂ t.o.v. 2021 123,6 ton CO₂). De hoeveelheid liters die wij verbruiken is sterk afhankelijk van het weer(start en einde seizoen, hoe hard groeit het gras). Hierdoor zie je dat het verbruik over de jaren verschilt.

Wij hebben begin 2022 inmiddels wel een eerste elektrische maaimachine en zero turn getest. De verwachting is dat er medio 2023 een geschikte machine beschikbaar komt.

6.3 Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik

De reductie zit in 2021 al op ruim 75%. De verlaging is toe te schrijven aan het feit dat we vanaf 1-1-2021 100% groene stroom afnemen.

6.4 Scope 1 | Subdoelstelling gasverbruik

De reductie zit in 2021 inmiddels op 9%. De rek is er daarmee wel uit. We verwachten met de aanscherping van maatregelen in het najaar van 2022(door stijgende gasprijzen) uit te komen op 10 a 11% reductie.

6.5 Scope 3 Subdoelstellingen keten

Handschoenen Nitril Unit Schoonmaak

In scope 3 van de CO2 prestatieladder hebben we binnen de keten van de Schoonmaak de doelstelling om in 2023 een reductie van 0,1 ton CO2 te realiseren. Dit willen we met name doen door naar een milieu vriendelijkere handschoenen over te gaan. De Unit Schoonmaak gebruikt op jaarbasis zo'n 150.000 wegwerphandschoenen.

Binnen de Unit Schoonmaak wordt momenteel een handschoen getest, die aanzienlijk minder milieubelastend is. Anno 2021 heeft er nog geen reductie plaats gevonden.

Doelstelling Unit Schoonmaak; in 2022 zijn de ingekochte goederen met 10% afgenomen t.o.v. 2019.

In 2021 is het aantal ingekochte goederen verdubbeld t.o.v. 2019, door een groot werkaanbod. Inmiddels zijn op alle grote schoonmaaklocaties doseerapparaten aanwezig, waardoor er aanzienlijk minder losse schoonmaakflessen ingekocht zullen gaan worden. Daarnaast is het assortiment waaruit besteld kan worden verder verkleind.

Afvalreductie; In 2022 is de hoeveelheid restafval met 5%, papier met 10% en hout met 5% verlaagd t.o.v. 2020.

In 2021 is de hoeveel restafval afgenomen met 14%, papier gestegen met 3% en hout met 11% gedaald. Binnen de Unit Verpakken hebben we veel te maken met papier afval dat vrij komt bij ompakwerkzaamheden. Hierin zijn we afhankelijk van onze klanten. Met leverancier GF is gesproken over het hergebruik van hun dozen. Een deel van de dozen worden inmiddels door het magazijn hergebruikt.

Business travel; Inclusief Groep N.V. wil de CO2-uitstoot met 5% reduceren in 2022 ten opzicht van 2021

De voortgang zal in de rapportage over de eerste helft 2022 behandeld worden. Medewerkers hebben de mogelijkheid om 2 dagen per week thuis te werken. De faciliteiten hiervoor worden beschikbaar gesteld door de Inclusief Groep N.V.

7 Disclaimer & Colofon

Bescherming intellectueel eigendom

Het auteursrecht op dit document berust bij de Inclusief Groep N.V.

Vermenigvuldiging in wat voor vorm dan ook is alleen toegestaan door voorafgaande toestemming door de Inclusief Groep N.V.

Ondertekening

Auteur(s):	K.H. Vos
Kenmerk:	CO2 REDUCTIEPLAN N5
Datum:	28-3-2022
Versie:	1.5
Verantwoordelijke manager:	K.H. Vos

Handtekening autoriserende manager:

K.H. Vos
