

CO₂-Reductieplan periode 2019



Opdrachtgever: Inclusief Groep
Naam: K.H. Vos
Datum publicatie: 22-10-2020



**de duurzame
adviseurs**

Inhoudsopgave

1	 INLEIDING	3
1.1	LEESWIJZER.....	3
2	 ENERGIEBEOORDELING	4
2.1	CONTROLE OP INVENTARISATIE VAN EMISSIES	4
2.2	IDENTIFICATIE GROOTSTE VERBRUIKERS	4
2.3	TRENDS IN ENERGIEVERBRUIK EN VOORTGANG CO ₂ -REDUCTIE	4
2.4	VOORGAANDE ENERGIEBEOORDELINGEN	6
2.5	VERBETERPOTENTIEEL.....	6
3	 STRATEGISCH PLAN SCOPE 3	7
	SIGNIFICANTE SCOPE 3 EMISSIES.....	7
	<i>Kwalitatieve scope 3 analyse</i>	7
	<i>Kwantitatieve scope 3 analyse</i>	7
	<i>Ketenemissies en doelstelling</i>	7
	<i>Ketenanalyse</i>	8
	REDUCTIESTRATEGIE SCOPE 3	8
	<i>Inventarisatie reductiestrategieën</i>	8
	<i>Ketenpartners</i>	9
4	 DOELSTELLINGEN	11
4.1	VERGELIJKING MET SECTORGENOTEN	11
4.2	HOOFDDOELSTELLING	13
4.2.1	<i>Scope 1 Subdoelstelling brandstofverbruik wagenpark</i>	13
4.2.2	<i>Scope 1 Subdoelstelling brandstofverbruik bedrijfsmiddelen</i>	13
4.2.3	<i>Scope 1 Subdoelstelling gasverbruik kantoren</i>	13
4.2.4	<i>Scope 2 Subdoelstelling elektraverbruik kantoren</i>	13
5	 MAATREGELEN REDUCTIEPLAN	15
6	 VOORTGANG CO₂-REDUCTIE	16
6.1.1	<i>Scope 1 Subdoelstelling brandstofverbruik wagenpark</i>	16
6.1.2	<i>Scope 1 Subdoelstelling brandstofverbruik bedrijfsmiddelen</i>	16
6.1.3	<i>Scope 1 Subdoelstelling gasverbruik kantoren</i>	16
6.1.4	<i>Scope 2 Subdoelstelling elektraverbruik kantoren</i>	16
7	 PARTICIPATIE SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN	17
7.1	ACTIEVE DEELNAME.....	17
7.2	LOPENDE INITIATIEVEN	17
	COLOFON	19

1 | Inleiding

In dit document worden de scope 1 en 2 CO₂-reductiedoelstellingen van Inclusief Groep gepresenteerd en de voortgang van de CO₂-reductie beoordeeld. Voorafgaand hieraan is de CO₂-footprint voor scope 1 en 2 opgesteld conform ISO 14064-1 en het GHG-protocol.

Voor het bepalen van de CO₂-reducerendemaatregelen die binnen Inclusief Groep toegepast kunnen worden, is eerst een inventarisatie van mogelijke reductiemaatregelen uitgevoerd. Deze inventarisatie is als apart tabblad opgenomen in het Excel bestand 'CO₂-reductiemaatregelen en berekening doelstelling'. Aan de hand van de maatregelen die voor Inclusief Groep relevant zijn, is vervolgens het CO₂-Reductieplan opgesteld. Hierin worden de reductiedoelstellingen en de daarbij behorende maatregelen beschreven.

In hoofdstuk 2 van dit document wordt de energiebeoordeling beschreven waarin een analyse is uitgevoerd over de voortgang in CO₂-reductie en mogelijke verbeterpunten. In hoofdstuk 3 worden vervolgens de doelstellingen beschreven. Het concrete plan van aanpak en de status van de uit te voeren maatregelen is weergegeven in hoofdstuk 4.

Dit reductieplan is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van het management. De voortgang in (sub)doelstellingen en maatregelen wordt ieder half jaar beoordeeld.

1.1 Leeswijzer

Dit document is ter onderbouwing van de eisen van de CO₂-Prestatieladder. Per hoofdstuk wordt een eis behandeld. Hieronder een leeswijzer.

Hoofdstuk in dit document
Hoofdstuk 2: Energiebeoordeling
Hoofdstuk 3: Doelstellingen
Hoofdstuk 4: Voortgang CO ₂ reductie
Hoofdstuk 5: Participatiesector en keteninitiatieven

2 | Energiebeoordeling

Het doel van deze energiebeoordeling is de huidige en de historische energieverbruiken van Inclusief Groep in kaart te brengen. Deze beoordeling geeft minimaal 70% van de energiestromen weer. Zo zijn door deze analyse de grootste verbruikers geïdentificeerd en kan daar individueel op gestuurd worden. Daardoor kunnen de belangrijkste processen die bijdragen aan CO₂-uitstoot effectief aangepakt worden. De achterliggende brongegevens zijn terug te vinden als Excel document.

2.1 Controle op inventarisatie van emissies

Een onafhankelijke controle op de emissie-inventarisatie wordt gelijktijdig uitgevoerd met de interne audit en wordt in het interne audit rapport opgenomen.

2.2 Identificatie grootste verbruikers

De 82% grootste emissiestromen in 2019 van Inclusief Groep zijn:

- ✓ Elektriciteitsverbruik 44%
- ✓ Brandstofverbruik wagenpark diesel 23%
- ✓ Gasverbruik 15%

2.3 Trends in energieverbruik en voortgang CO₂-reductie

In de footprint van 2019 wordt duidelijk dat er een daling heeft plaatsgevonden in vergelijking met het basisjaar 2018. Wanneer de totale uitstoot wordt gerelateerd aan het aantal FTE, is er een daling van 1%.

Wagenpark

Er is voor 99 wagens uit het leasepark een analyse gemaakt. In het onderstaande tabel is verdeling per brandstoftype weergegeven. 7% in 2019 was al elektrisch.

Tabel E. Brandstoftypes wagenpark		
Brandstoftype	Aantal auto's	% van totaal leasepark zakelijk
Elektriciteit	7	7%
Hybride	0	0%
Benzine	31	31%
Diesel	60	61%
LPG	1	1%
Onbekend	0	0%
Totaal	99	100%

Tabel D. Milieuclassificaties wagenpark		
Milieuclassificatie	Aantal auto's	% van totaal leasepark zakelijk
Elektrisch	7	7%
	6	44%
	5	37%
	4	8%
	3	1%
Geen classificatie	0	0%
Totaal	97	100%

De gecombineerde uitstoot in grammen CO₂ per kilometer is dan weer redelijk gemiddeld. Dit komt doordat er weinig kleine vervoersmiddelen rijden voor Inclusief Groep.

De kilometerstanden zijn bijgehouden door de tankpassen konden we dus getankte liters vergelijken met de gereden kilometers. Hier komt een afwijking van 336% van de norm uit, dus dit zou betekenen dat er vier keer zoveel wordt gebruikt als de norm. Het is wel zo dat veel wagens van Inclusief Groep kleine ritjes maken, waarbij het verbruik dus hoger ligt, maar deze uitkomst is erg onwaarschijnlijk. Het hogere verbruik ligt er waarschijnlijk aan dat de tankpassen niet alleen voor de auto worden gebruikt. Dit gaan we nog nader onderzoeken.

Ook blijkt uit de energiebeoordeling van het wagenpark dat de Peugeot Boxers diesels zorgen voor een groot deel van de emissiestroom diesel. Wanneer dit type vervangen word dan kiezen we voor een Groengas uitvoering.

Elektra & gas

Industrieweg	2017	2018	2019	Procentuele verandering	
Jaarverbruik					
KWH (electra)	405960	461640	435744	dag	7%
	208440	249720	199644	nacht	-4%
Gas	21443	19873	20180		-6%
Voltweg	2017	2018	2019	Procentuele verandering	
Jaarverbruik					
KWH (electra)	12403	10115	10448		-16%
Gas	7560	7528	7574		0%
Oldebroek	2017	2018	2019	Procentuele verandering	
Jaarverbruik					
KWH (electra)	9644	10254	12595		31%
Gas	5306	5661	6497		22%
Gelreweg	2017	2018	2019	Procentuele verandering	
Jaarverbruik					
KWH (electra)	9068	8111	8681		-4%
* beginstand 2018 geschat		*29959	33290		
Gas	7061	7516	8317		18%

Voor de verschillende panden zien we variërende cijfers. Elektra blijft redelijk stabiel bij de industrieweg, maar gas daalt redelijk met 6%. Er valt hier nog winst te behalen door zuiniger met elektra om te gaan overdag. Elektra bij de Voltweg is aanzienlijk gedaald en dit komt hoogstwaarschijnlijk door het installeren van Led verlichting. Gas is stabiel gebleven. In Oldebroek is beide elektra en gas aanzienlijk gestegen. Hier willen we nader

onderzoek naar doen. Tenslotte, is voor Gelreweg elektra redelijk gedaald, maar gas met 18% gestegen. Ook dit willen we beter inzichtelijk maken. Het gasverbruik locatie Proson is hoog (. Dit betreft echter een gebouw dat wij huren. Wij gaan in overleg met de verhuurder om te kijken wat we gezamenlijk kunnen ondernemen om het gasverbruik te verlagen.

2.4 Voorgaande energiebeoordelingen

Verbetering in inzicht

Om in de toekomst een beter inzicht in de grootste verbruikers te krijgen, kan het volgende verbeterd worden:

- ✓ Maatregel 1: betere brandstofregistratie systemen zodat er meer inzicht in de verbruiken van materieel wordt verkregen.
- ✓ Maatregel 2: stimuleren van medewerkers voor het juist invullen van de kilometerstanden

Reductiepotentieel

De volgende mogelijkheden zijn uit de analyse naar voren gekomen om de CO₂-uitstoot verder te reduceren:

- ✓ Maatregel 1: Toolbox Het Nieuwe Rijden
- ✓ Maatregel 2: Verduurzamen wagenpark door instellen plafond voor CO₂-uitstoot in leasebeleid
- ✓ Tips geven aan de medewerkers om zuiniger te rijden

Bovenstaande maatregelen zijn opgenomen in het CO₂-Reductieplan.

2.5 Verbeterpotentieel

Verbetering in inzicht

Om in de toekomst een beter inzicht in de grootste verbruikers te krijgen, kan het volgende verbeterd worden:

- ✓ Energiemonitoring via online rapportage. Zo kan gas en elektra frequenter worden gemonitord en afwijkingen beter worden bepaald.
- ✓ Stimuleren van medewerkers voor het juist invullen van de kilometerstanden. Meer tankpassen aanschaffen, zodat tankpassen alleen voor één voertuig of machines worden gebruikt.
- ✓ Medewerkers bewust maken van eigen elektra verbruik (lichten, computers)

Reductiepotentieel

De volgende mogelijkheden zijn uit de analyse naar voren gekomen om de CO₂-uitstoot verder te reduceren:

- ✓ Toolbox Het Nieuwe Rijden 2.0
- ✓ Verduurzamen wagenpark door onder andere instellen plafond voor CO₂-uitstoot in leasebeleid, fietsplan promoten, carpoolen
- ✓ Maandelijkse controle bandenspanning

- ✓ Elektrische scooters bij vervanging
- ✓ Snelheidsbegrenzer op bestel en of vrachtwagens
- ✓ Inzet accu machines i.p.v. brandstof aangeschreven
- ✓ LED verlichting toepassen bij vervanging reguliere verlichting
- ✓ Inzet elektrische en groengas voertuigen.
- ✓ Energiemonitoring; automatisch uitzetten van alle apparaten die na werktijd niet meer hoeven aan te staan.

Bovenstaande maatregelen zijn opgenomen in het CO₂-Reductieplan.

3 | Strategisch plan scope 3

IG vindt het belangrijk om inzicht te verkrijgen in haar belangrijkste scope 3 emissies. Om dit inzicht te verkrijgen is er een kwalitatieve en kwantitatieve dominante analyse uitgevoerd. De uitkomsten hiervan worden hieronder weergegeven. Tevens wordt er een strategie geformuleerd om deze scope 3 emissies te reduceren.

3.1 Significante scope 3 emissies

Aan de hand van zowel een kwalitatieve als een kwantitatieve scope 3 analyse zijn de emissies in de keten van IG in kaart gebracht.

3.2 Kwalitatieve scope 3 analyse

Op basis van een indeling in Product-Marktcombinaties en de kwalitatieve benoeming van de grootte van invloed en mogelijkheden die IG op de verschillende Product-Marktcombinaties heeft, is de volgende top 4 naar voren gekomen:

Product-marktcombinaties	Omschrijving activiteit waarbij CO ₂ vrijkomt Hier wordt benoemd welke CO ₂ uitstotende activiteiten door activiteiten van het bedrijf worden beïnvloed.	Relatief belang van CO ₂ -belasting op de sector en invloed van de activiteiten		Potentiele invloed van het bedrijf op de CO ₂ -uitstoot Hoe groot is de invloed van het bedrijf om CO ₂ -reducerende mogelijkheden door te voeren? (g/mg/k/ nvt)	Omzet (vanuit bovenstaande tabel)	Rangorde
		Sector Verhouding CO ₂ uitstoot bedrijf tov. CO ₂ uitstoot sector (hoe groot is het marktaandeel) (g/mg/k/nvt) (g/mg/k/nvt)	Activiteiten Het mogelijke effect van innovatieve ontwerpen op CO ₂ uitstoot van het project (g/mg/k/nvt)			
Re-integratie	Woon-werkverkeer medewerkers	mg	mg	g	20%	4
	Afval	k	k			
Schoonmaak	Ingekochte goederen en diensten	k	k	g	16%	3
	Woon-werkverkeer medewerkers	k	mg			
Groenvoorziening	Ingehuurd materieel	k	mg	g	12%	2
	Woon-werkverkeer medewerkers	k	mg			
	Afval	k	mg			
Post	Ingekochte goederen en diensten	k	k	k	12%	1
	Transport	k	k			
	Woon-werkverkeer medewerkers	k	mg	g		

3.3 Kwantitatieve scope 3 analyse

Aan de hand van de 15 GHG-genererende categorieën voor scope 3 is een kwantitatieve analyse opgesteld. Bij deze kwantitatieve analyse is ook per categorie een inventarisatie gemaakt van welke ketenpartners betrokken zijn en welke reductiemogelijkheden er zijn (zie Excel-bestand Scope 3 Analyses). Zie hieronder de resultaten van de meest significante scope 3 categorieën voor IG:

3.4 Ketenemissies en doelstelling

Van de CO₂-uitstoot in de keten van IG in 2019 is de volgende rangorde berekend:

Top 4 - Scope 3 emissies

1. Categorie: Aangekochte goederen en diensten	1.197 ton CO ₂
2. Categorie: Transport door derden	9 ton CO ₂
3. Categorie: Afvalstromen	342 ton CO ₂

3.5 Ketenanalyses

IG heeft een ketenanalyse uitgevoerd over het verduurzamen van groenonderhoud en schoonmaak. Groenonderhoud is voor gekozen, omdat naar verwachting in groenafvalverwerking nog besparingen kunnen zitten. Momenteel wordt namelijk al het groenafval naar één afvalverwerker gebracht en het is nog niet geheel duidelijk wat hiermee gebeurt. Door meer inzicht te krijgen in de methode van afvalverwerking en te onderzoeken of zelf Bokashi kan worden toegepast kan er potentieel aardig wat CO₂ worden bespaard. Voor schoonmaak wordt veel ingekocht. Met name schoonmaakhandschoenen worden veel ingekocht, omdat ze na eenmalig gebruik worden weggegooid. Door te kijken naar meer circulaire methodes voor de schoonmaak zoals het inkopen van herbruikbare schoonmaakhandschoenen en de levensduur van andere producten te verlengen kan aanzienlijk CO₂ worden gereduceerd.

3.6 Reductiestrategie scope 3

Voordat er een strategie geformuleerd wordt, is er aan de hand van de 15 GHG-categorieën een analyse uitgevoerd over de mogelijkheden die IG heeft om de up- en downstream emissies te beïnvloeden, inclusief de betrokken ketenpartners. De resultaten van deze analyse zijn terug te vinden in 5.A.1, Kwantitatieve Analyse. In de volgende paragrafen wordt beschreven voor welke strategie er uiteindelijk is gekozen om de scope 3 emissies te beïnvloeden en te reduceren.

3.7 Inventarisatie reductiestrategieën

Onderstaand is een opsomming gegeven van de relevante mogelijk strategieën in de keten + bijbehorende autonome acties:

- ✓ Inkoop; alternatieve producten stimuleren en ontwikkelen. Hierbij wordt er ook gekeken naar lokaal ondernemerschap. Bij inkoopbeleid de verplichting tot voeren CO₂-reductiebeleid opstellen (bij onderaannemers).
- ✓ Inzet materieel derden: zuinigheid/milieulabel als criterium bij inhuur van materieel, in overleg met onderaannemers/concern over mogelijkheden van besparing.
- ✓ Transport derden: verminderen van transportkilometers door plannen van ritten en letten op maximale belading en door zoveel mogelijk per schip of trein te vervoeren.
- ✓ Optimalisering schoonmaak en groenonderhoud: Door een meer circulaire benadering richting schoonmaak en groenonderhoud te nemen kan de milieu-impact aanzienlijk worden verlaagd.
- ✓ Afval: verminderen van afval door direct hergebruik van materiaalstromen in andere projecten, scheiden van afval op kantoor en/of op de werf, rechtstreeks terugbrengen van afvalmaterialen (vnl. metalen) naar producent (i.p.v. afvalverwerker).

IG kiest ervoor zich te focussen op de optimalisatie schoonmaak en groenonderhoud. Hierbij gaat het vooral om de doelstelling die is geformuleerd aan de hand van de ketenanalyse. Deze doelstelling is opgenomen in hoofdstuk 4 'Doelstellingen'

3.8 Ketenpartners

In deze paragraaf worden de belangrijkste ketenpartners van IG benoemd die betrokken zullen worden bij het realiseren van de scope 3 doelstelling. Deze ketenpartners zullen benaderd worden om informatie met betrekking tot CO₂-reductie in de keten of het bedrijf aan te leveren.

Ketenpartner	Verantwoordelijkheid
Leveranciers schoonmaakproducten 1. Soli Clean 2. Sani Service 3. GSH Bedrijfsdiensten 4. ASD Multiservice 5. Van Tongeren Schoonmaak	Aanleveren van duurzame/circulaire producten + benodigde productinformatie
Groenonderhoud Van Werven	Inzicht verschaffen in verwerkingsmethode
Sight Landscaping	Ketenpartner waarmee we veel werkzaamheden uitvoeren. Belangrijkste leverancier van personeel/materieel etc. Daarom hebben wij hun footprint nodig.

Van de bovenstaande ketenpartners om te voldoen aan eis 5.A.3. hebben we emissiegegevens nodig. Bij Van Werven willen we dat inzichtelijk maken. Bij de leveranciers van schoonmaakproducten hebben we zelf de uitstoot van het meest ingekochte product berekend. Sight Landscaping is ook op niveau 5 gecertificeerd en daarom kunnen we hun emissie-inventaris delen. Sight past bij een paar projecten Bokashi toe en voor ons groenonderhoud kunnen we hiervan van hun leren. Meer informatie hierover staat in hun ketenanalyse te vinden op de website van SKAO.

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO₂
Gasverbruik	49.032,06	m ³	1890	92,7
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	358.600,00	liters	3230	1.158,3
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	10.787,20	liters	2740	29,6
Brandstofverbruik wagenpark (LPG)	1.020,30	liters	1806	1,8
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (diesel)	337.804,87	liters	3230	1.091,1
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (benzine)	15.474,90	liters	2740	42,4
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen (LPG)	77.279,90	liters	1806	139,6
Motormix/bezine	30.570,00	liters	2740	83,8
Propaan	2.515,00	kg	1725	4,3
Olie / smeermiddelen	3.314,00	liters	3035	10,1
Totaal scope 1				2.653,6

Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO₂
Elektraverbruik - groene stroom	176.904,00	kWh	0	-
Elektraverbruik - stroom onbekend (grijs)	9.540,00	kWh	556	5,3
Stadswarmte	-	GJ	35970	-
Zakelijke kilometers privé auto's	53.471,32	km's	195	10,4
Zakelijke kilometers openbaar vervoer	15.319,16	km's	36	0,6
Vliegreizen < 700	-	km's	297	-
Vliegreizen 700 - 2500	-	km's	200	-
Vliegreizen > 2500	-	km's	147	-
Totaal scope 2				16,3

Totaal scope 1 en 2				2.669,9
----------------------------	--	--	--	----------------

4 | Doelstellingen

Aan de hand van voorgaande hoofdstukken wordt bepaald of de reeds opgestelde doelstellingen nog steeds actueel zijn, of dat deze mogelijk aangepast (aangescherpt of juist afgezwakt) moeten worden, teneinde ambitieus én realiseerbaar te blijven. Dit wordt in de volgende alinea's verder beschreven. Aanpassingen aan de doelstellingen worden ook besproken in het managementoverleg.

4.1 Vergelijking met sectorgenoten

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Daarom is voor het opstellen van de doelstelling onderzocht welke maatregelen en doelstellingen sectorgenoten ambiëren. Inclusief Groep schat zichzelf op het gebied van CO₂-reductie in als voorloper vergeleken met sectorgenoten. Op grond van (onder andere):

- ✓ optimaliseren klimaatinstallatie
- ✓ revisie warmtepompen
- ✓ toepassen lichtregeling en aanwezigheidsschakeling
- ✓ toepassen LED-verlichting
- ✓ brandstof aangedreven machines vervangen door elektrische machines
- ✓ aanschaf elektrische auto's en scooters
- ✓ aanschaf auto's met euro6 motoren ter vervanging van de auto's met euro4 motoren
- ✓ aanscherpen gedragsmaatregelen

Uitgaande van voornoemde zal de reductiedoelstelling lager liggen dan die van sectorgenoten. De maatregelenlijst van SKAO is voor Inclusief geen maatstaf, omdat de gekozen maatregelen 'eigen maatregelen' zijn.

Een sectorgenoot die in het bezit is van het CO₂-bewust Certificaat heeft de volgende doelstelling:

Sectorgenoot 1 | Amfors groep

Zij hebben als doel gesteld om 10,6% CO₂ op scope 1 en 2 te reduceren.

Om deze doelstelling te realiseren hebben zij de volgende maatregelen genomen:

Scope 1 reductie 2019 - 2022		
	ton CO2	% tov totale uitstoot
Verwarming	9,4	0,5%
Brandstoffen voor materieel	6,2	0,3%
Zakelijk verkeer (lease- en bedr.wagens)	16,9	0,8%
Totale scope 1 reductie	32,4	1,6%
Scope 2 reductie 2019 - 2022		
	ton CO2	% tov totale uitstoot
Elektriciteit	15,5	0,8%
Duurzame energie	170,8	8,3%
Zakelijk gebruik privé auto's	-	0,0%
Zakelijk gebruik OV	-	0,0%
Totale scope 2 reductie	186,4	9,0%
	ton CO2	% tov totale uitstoot
Reductiedoelstelling Amfors 2019 - 2022	218,8	10,6%
Totale uitstoot CO2 Amfors 2018	2066,8	ton

Een sectorgenoot die niet in het bezit is van het CO₂-bewust Certificaat hebben de volgende maatregelen getroffen:

Sectorgenoot 2 | Sallcon

- ✓ zonnepanelen
- ✓ kunststof dak
- ✓ LED verlichting
- ✓ vloerverwarming
- ✓ waterloze urinoirs
- ✓ Paper for Paper
- ✓ Bekervriend
- ✓ D2Go
- ✓ warmtepompen
- ✓ fietsen
- ✓ elektrische auto's

4.2 Hoofddoelstelling

Inclusief Groep heeft als doel gesteld om in de komende vijf jaar, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

Scope 1 en 2 doelstellingen Inclusief Groep

De Inclusief Groep wil in 2022 ten opzichte van 2018 10% minder CO₂ uitstoten.

Bovengenoemde doelstelling wordt gerelateerd aan het aantal FTE om de voortgang in CO₂-reductie te monitoren.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

Scope 1: 7% reductie in 2022 ten opzichte van 2018

Scope 2: 3% reductie in 2022 ten opzichte van 2018

Scope 3 doelstelling Inclusief Groep B.V.

"In 2023 wil Inclusief Groep B.V. voor groenafvalverwerking – 14,2 kg CO₂ eq per ton groenafval opleveren"

Scope 3 doelstelling Inclusief Groep B.V.

"In 2023 zijn de ingekochte goederen met 30% afgenomen t.o.v. 2019"

4.2.1 Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik wagenpark

Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen is aan de hand van de mogelijke reductiemaatregelen bekeken hoeveel brandstof kan worden bespaard met de bedrijfsauto's. Dit is ingeschat op ongeveer 3% reductie in de komende vijf jaar. Deze reductie is gerelateerd aan het totaal aantal gereden kilometers.

4.2.2 Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik bedrijfsmiddelen

Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen is aan de hand van de mogelijke reductiemaatregelen bekeken hoeveel brandstof kan worden bespaard met de machines en het materieel. Dit is ingeschat op ongeveer 2% reductie in de komende vijf jaar. Deze reductie is gerelateerd aan het verbruikte aantal liters ten opzichte van het totaal aantal draaiuren.

4.2.3 Scope 1 | Subdoelstelling gasverbruik kantoren

Om het gasverbruik en de bijbehorende CO₂-uitstoot te kunnen verlagen zijn maatregelen geïnventariseerd die op Inclusief Groep van toepassing zijn. Dit is ingeschat op een verlaging van het verbruik van 15% in de komende vijf jaar. Om dit te kunnen monitoren wordt de voortgang gekoppeld aan het aantal FTE.

4.2.4 Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik kantoren

Om het elektraverbruik en de bijbehorende CO₂-uitstoot te kunnen verlagen zijn maatregelen geïnventariseerd die op Inclusief Groep van toepassing zijn. Dit is ingeschat op een verlaging van het verbruik van 6% in de komende vijf jaar. Om dit te kunnen monitoren wordt de voortgang gekoppeld aan het aantal graaddagen.

4.2.5 Scope 3 | Subdoelstellingen groenonderhoud

Subdoelstelling scope 3 Inclusief Groep B.V.

"In 2023 wil Inclusief Groep B.V. 5% van zijn groenafval via de Bokashi methode verwerken"

Subdoelstelling scope 3 Inclusief Groep B.V.

"In 2021 wil Inclusief Groep B.V. van 100% van zijn groenafval exact weten op welke manier het verwerkt wordt"

4.2.6 Scope 3 | Subdoelstellingen schoonmaak

Scope 3 doelstelling Inclusief Groep B.V.

"In 2023 na een positieve pilot zijn 100% van de aangeschafte handschoenen duurzame herbruikbare handschoenen waarmee 10,5 ton CO₂ op jaarbasis wordt bespaard"

5 | Maatregelen reductieplan

CO ₂ -Reductiemaatregel	Planning
SCOPE 1 - Gasverbruik (vastgoed)	
Vervangen ventilatiekast restaurant	Eenmalig
SCOPE 1 - Mobiliteit (wagenpark)	
Elektrische scooters bij vervanging	
Elektrische auto's bij vervanging	Dynamisch
Maandelijks controle bandenspanning	Dynamisch
CNG auto's bij vervanging	Dynamisch
Training HNR	Dynamisch
SCOPE 1 - Mobiliteit (Transport)	
Snelheidsbegrenzer op bestel- en/of vrachtwagens instellen	Dynamisch
SCOPE 1 - Reduceren brandstof materieel / machines	
Brandstof aangedreven vervangen door accu	Dynamisch
SCOPE 2 - Elektriciteitsverbruik (vastgoed)	
LED verlichting toepassen bij vervangen reguliere verlichting	Eenmalig
LED verlichting toepassen bij vervangen reguliere verlichting	Eenmalig
Energiemanagement en energiezorg	Dynamisch
Organisatorische maatregelen	
Toolbox CO ₂	Dynamisch
Toolbox MVO	Dynamisch
SCOPE 3	
Hergebruiken schoonmaakhandschoenen	Continu
Bokashi toepassen groenafvalverwerking	Continu

In de bovenstaande tabel zijn de maatregelen weergegeven. Vervangen van ventilatiekast in het restaurant is nog niet gebeurd. Dit zal waarschijnlijk in 2021 worden gedaan. Led is nog niet voor de huurlocaties vervangen, maar bij de eigen locaties al wel. De verdere maatregelen worden dus continu getroffen.

6 | Voortgang CO₂-reductie

Naast de evaluatie van de voortgang van heel scope 1 en 2, is de hoofddoelstelling ook uitgesplitst per emissiestroom om zodoende doelstellingen te formuleren die gedetailleerder en beter meetbaar zijn. Ieder half jaar, tijdens de evaluatie van het reductieplan, zal hieronder per subdoelstelling de voortgang in CO₂-reductie beschreven worden. Deze voortgang wordt aangetoond op basis van de verzamelde emissiegegevens betreffende scope 1, 2 en 3.

6.1.1 Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik wagenpark

Diesel: Stijging van 5%(19.1 ton CO₂) 2019 t.o.v. 2018.

Benzine: Daling van 20%(25.7 ton CO₂) 2019 t.o.v. 2018.

Redenen: Aanschaf 3 elektrische auto's. Minder kilometers gereden in 2019.

6.1.2 Scope 1 | Subdoelstelling brandstofverbruik bedrijfsmiddelen

Diesel: Stijging van 17,6%(9,65 ton CO₂) 2019 t.o.v. 2018.

Reden: Lang seizoen maaimachines

Benzine: Stijging van 4,7%(1,93 ton CO₂) 2019 t.o.v. 2018.

Reden: Lang seizoen maaimachines

Aspen: Stijging van 23,2%(5,33 ton CO₂) 2019 t.o.v. 2018.

Reden: Aspen word in 2019 ook gebruikt voor maaimachines.

6.1.3 Scope 1 | Subdoelstelling gasverbruik kantoren

Stijging van 1,5%(3,76 ton CO₂). 2019 t.o.v. 2018

6.1.4 Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik kantoren

Daling van 4,6% (36,25 ton CO₂). 2019 t.o.v. 2018

Reden: bewustwording medewerkers.

7 | Participatie sector- en keteninitiatieven

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om deelname aan een sector- of keteninitiatief. Het bedrijf dient zich daarbij op de hoogte te stellen van de initiatieven die binnen de branche spelen.

Inventarisatie sector- en keteninitiatieven

Om te bekijken welke sector- en keteninitiatieven relevant zouden kunnen zijn voor de Inclusief Groep is de website van de SKAO geraadpleegd (https://www.skao.nl/initiatieven_programma). Hier is een compleet overzicht van alle initiatieven en reductieprogramma's te vinden. Eventuele geschikte initiatieven zijn besproken met de projectleider en met het management. Aangezien de organisatie aan meerdere initiatieven deelneemt is dit alleen ter inspiratie geraadpleegd.

Jaarlijks wordt er door de projectleider en het management geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

7.1 Actieve deelname

De gedachte achter deelname aan een initiatief is dat door interactie met andere bedrijven informatie kan worden uitgewisseld en in samenwerking nieuwe ideeën en ontwikkelingen op het gebied van CO₂-reductie tot stand kunnen komen. Vanuit dit doel vraagt de norm om een actieve deelname, middels bijvoorbeeld werkgroepen. Verslagen van bijeenkomsten en van overlegmomenten en presentaties van het bedrijf in de werkgroep kunnen tegenover de auditor dienen als bewijs van actieve deelname.

Mocht een initiatief waaraan wordt deelgenomen op zeker moment niet meer relevant zijn voor het bedrijf (wanneer gedurende een half jaar of langer geen voortgang in het initiatief of actieve deelname aangetoond kan worden) en de deelname wordt beëindigd, dan kan de inventarisatie van de initiatieven dienen als bron voor het kiezen van deelname aan een ander initiatief.

7.2 Lopende initiatieven

Nederland CO₂ Neutraal is een netwerk van bedrijven die werk maken van CO₂ reductie. Inmiddels zijn zo 180 bedrijven lid. Deze stichting organiseert diversen keren per jaar bijeenkomsten.

Omschrijving	Eenheid	Budget
Inzet medewerkers	16 uur (€ 100,- per uur)	€ 1.600,00
Contributie	Jaarlijks	€ 997,00
Totaal		€ 2.597,00

Nunspeet Verduurzaamt is een initiatief van Nunspeetse ondernemers, maatschappelijke organisaties en de gemeente. De deelnemers willen Nunspeet actief verduurzamen. Om dit te bekrachtigen werd in 2017 het convenant 'Nunspeet Verduurzaamt' getekend. Er worden halfjaarlijkse bijeenkomsten georganiseerd om elkaar te inspireren, te horen wat de ervaringen zijn met concrete maatregelen en elkaar te prikkelen om verdere slagen te maken op het gebied van duurzaamheid; en het inzichtelijk maken van de duurzaamheidsprestaties van de deelnemer.

De ambitie is om concrete resultaten te boeken op het sociale, economische en ecologische vlak door:

- de eigen organisatie te verduurzamen vanuit het bekende motto 'verbeter de wereld, begin bij jezelf';
- het energieverbruik van de deelnemers te verminderen;
- mensen met een achterstand op de arbeidsmarkt meer kansen te bieden; en
- bewustwording te creëren over verduurzaming in de gemeente Nunspeet.

Om deze deelname te bewijzen worden de volgende documenten bewaard:

- Verslagen MVO werkgroep
- Verslagen Nunspeet verduurzaamt
- Verslagen Nederland CO₂ Neutraal

Jaarlijks wordt er door de projectleider en het Management geëvalueerd of deelname aan de initiatieven nog steeds als relevant en actueel wordt gezien en/of dat er eventuele andere geschikte initiatieven van toepassing kunnen zijn.

Omschrijving	Eenheid	Budget
Contributie	Jaarlijks	€ 425,-

Bedrijven Kring Harderwijk

In 2010 is Inclusief Groep aangesloten bij Bedrijven Kring Harderwijk. Deze werkgroep heeft tot doel het bewustzijn omtrent duurzaamheid te vergroten en gezamenlijk komen tot een aantal, relatief eenvoudige, in en uit te voeren maatregelen voor ondernemers. Middels de site van de bedrijvenkring wordt e.e.a. gecommuniceerd.

Omschrijving	Eenheid	Budget
Contributie	Jaarlijks	€ 405,-

Genoemde initiatieven zijn er met name op gericht om de CO₂ uitstoot te reduceren. Daarnaast kan gekozen worden voor maatregelen c.q. aanpassingen waarbij een verhoogde opname van CO₂ en fijnstof uit de omgeving wordt gerealiseerd.

Colofon

Auteur(s)	K.H. Vos & Ivo Lammertink
Kenmerk	CO ₂ -Reductieplan
Datum	20-10-2020
Versie	1.4
Verantwoordelijke manager	K.H. Vos

Handtekening autoriserend verantwoordelijk manager:
